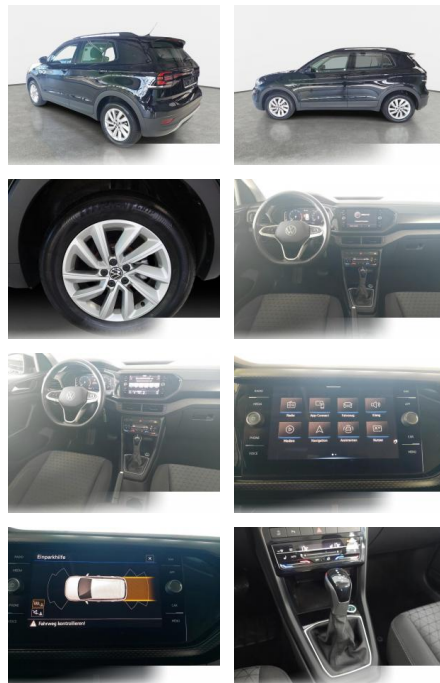




## Volkswagen T-Cross 1.0 TSI DSG LIFE APPCONNECT

BR02-53524 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.06.2023     | 20.890     |        | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 6,2 l/100km  | 142 g/km     | E                 |

**PREIS**  
**23.560 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **153 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.890 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.670 Euro, Gesamtbetrag: 25.834 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.890 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.670 Euro, Zielrate: 11.780 Euro, Gesamtbetrag: 26.719 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.,  
Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Leseleuchten vorn und hinten
- Räder: Leichtmetallräder Belmont 6 J x 16 mit Reifen 205/60 R16
- Mittelarmlehne vorn
- Audiosystem: USB-Anschlüsse (2) für 2. Sitzreihe (nur Ladefunktion)
- Mobile Online Dienste App-Connect
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Sitze: Rücksitzbank ungeteilt
- verschiebbar
- Lehne geteilt klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Schublade / Ablagefach unter Sitz vorn rechts
- Servolenkung
- Sicherheitsgurte hinten außen mit

- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer
- höhenverstellbar
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff Triangle Ties
- Sitze: Sitze vorn höhenverstellbar
- Sitze: Sitzlehne vorn rechts umklappbar
- Sonnenblenden mit Spiegel
- Start/Stop-Anlage
- Stoßfänger Life
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Audiosystem Ready 2 Discover (inkl. Streaming & Internet)
- Touchscreen
- Bluetooth
- Audiosystem: Vorbereitung für spätere Freischaltung Navigationsfunktion

- Paket: Licht + Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Digital Cockpit (Instrumentenanzeige Digital)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lackierung: Metallic/Perleffekt
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay Android Auto)
- Sitze: Sitzheizung Vordersitze
- Räder: Reserverad als Notrad (gewichts- und platzsparend)
- Räder: Bordwerkzeug und Wagenheber
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablageetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Antriebsart: Frontantrieb
- Ausstattung Life




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Marke:</b> Volkswagen              | <b>Handelsbezeichnung:</b> Volkswagen T-Cross |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |   |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt        |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 6,2 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 142 g/km <sup>1</sup> |

|  |  |
|--|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen      | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>  |
|  | <b>kombiniert</b> 6,2 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 8,0 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 6,1 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 5,4 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 6,4 l/100 km |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.720,50 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.449,50 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 1.065,00 EUR        |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 4.047,00 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>121 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).