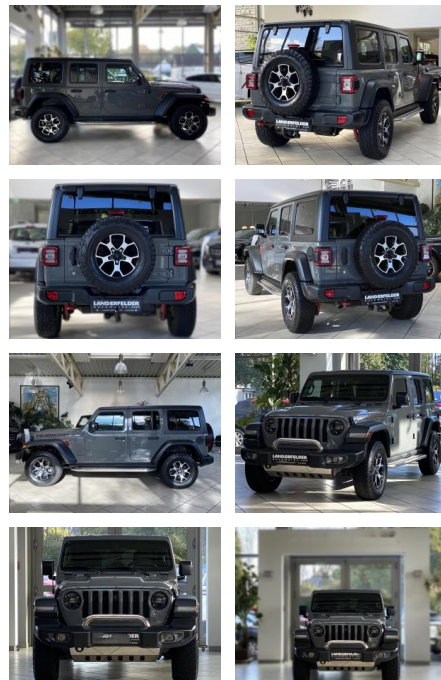




## Jeep Wrangler 2.2 CRDi Rubicon

LA05-52-21791Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
25.10.2018	85.339	Diverse	147 kW / 200 PS	Diesel	9,7 l/100km	255 g/km	G

**PREIS**  
**51.060 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **332 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 38.295 Euro, Gesamtbeitrag: 55.989 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.765 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 38.295 Euro, Zielrate: 25.530 Euro, Gesamtbeitrag: 57.905 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

### Weiteres

- Diesel

- Start Stop Automatik
- Jeep Wrangler Rubicon Service Historie: 19.03.2020 bei 20.140km 02.10.2020 bei 29.559km 27.05.2021 bei 38.525km 05.01.2022 bei 51.496km 28.02.2023 bei 52.404km 10.02.2024 bei 70.292km Innen: \* Fensterheber elektrisch vorn \* Klimaautomatik \* Lenkrad (Leder) \* Lenkrad (Leder) mit Multifunktion \* Rücksitz geteilt / klappbar Infotainment & Kommunikation: \* Bluetooth-/USB-Schnittstelle \* Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto) Sicherheit & Assistenz: \* Airbag Fahrer-/Beifahrerseite \* Audio-Navigationssystem: UConnect Smartouch VP4 Navigation (Touchscreen 8 \* 4") \* Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor \* Bremsassistent \*

- beide \* Blinkleuchte in Außenspiegel integriert \* Kotflügelverbreiterung \* Verglasung hinten abgedunkelt Räder & Technik: \* Anti-Blockier-System (ABS) \* Differentialsperren \* Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) \* LM-Felgen \* Reifendruck-Kontrollsystem \* Rußpartikelfilter \* Servolenkung \* Stabilisator vorn elektronisch entkoppelbar Sonstiges: \* Ambiente-Beleuchtung LED \* Anhänger-Stabilisierungs-Programm \* DAB-Tuner (Radioempfang digital) \* Mobile Online Dienste Live Service \* Fußmatten \* Innenspiegel mit Ablendautomatik \* Lendenwirbelstütze Sitz vorn links \* Off-Road Kamera \* Raucher-Paket \* Reserverad in Fahrbereifung \* Reserverad-Abdeckung \* Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP \* Schalt-/Wählhebelgriff Leder



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Jeep **Handelsbezeichnung:** Jeep Andere  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 9,7 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 255 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 9,7 l/100 km  
• **Innenstadt** 12,6 l/100 km  
• **Stadttrand** 8,8 l/100 km  
• **Landstraße** 8,4 l/100 km  
• **Autobahn** 10,5 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.508,42 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **4.398,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.912,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **7.267,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **209 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).