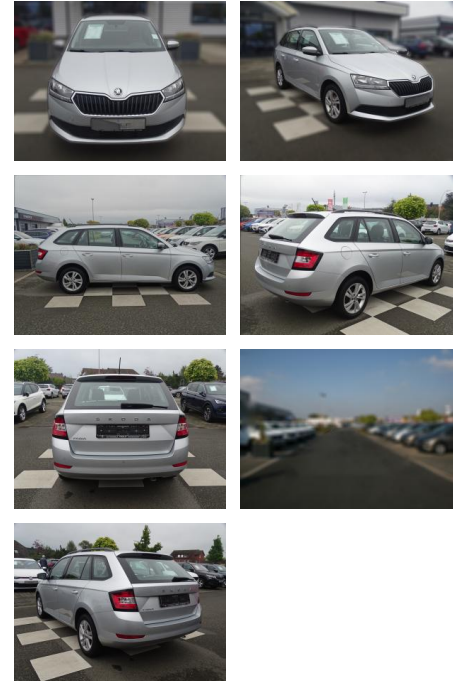




Skoda Fabia 1.0 Ambition***DAB*****SMART**

RA00-21316 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2021	54.111	Silber	70 kW / 95 PS	Benzin	5,4 l/100km	122 g/km	D

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.800 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 11.400 Euro, Gesamtbetrag: 16.667 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.800 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 11.400 Euro, Zielrate: 7.600 Euro, Gesamtbetrag: 17.238 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff., Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	15.200 €	Laufzeit: 72 Monate	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: 99 €	

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

Multimedia

- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Dachreling

Weiteres

- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- Tempomat
- Klimaanlage
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik
- Servolenkung
- LED-Tagfahrlicht

- 3. Bremsleuchte
- Radio
- DAB-Radio
- SD Kartenanschluss
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- SMART Link
- Android Auto
- Apple Car Play
- Touchscreen Display
- 5-Gang Schaltgetriebe
- ESP
- ABS
- ASR
- Einparkhilfe Sensoren hinten
- Leichtmetallfelgen 15 Zoll
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel anklappbar
- Außenspiegel beheizbar
- Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Fabia
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 122 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
• Innenstadt	6,8 l/100 km
• Stadttrand	5,1 l/100 km
• Landstraße	4,6 l/100 km
• Autobahn	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.498,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.104,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **915,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.477,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **75 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.