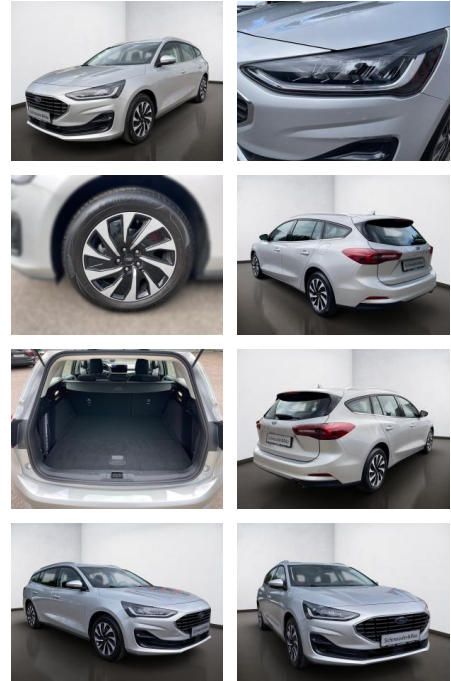




Ford Focus 1.0 EcoBoost Titanium LED, Sitzh., IPS, ...

AS08-JS2409-14 geb. 08/19



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 22.05.2023 | 25.759 | Silber | 92 kW / 125 PS | Benzin | 6,4 l/100km | 146 g/km | E |

| PREIS 21.600 € | FINANZIERUNGSBEISPIEL | | * Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.400 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.200 Euro, Gesamtbetrag: 23.685 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.400 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.200 Euro, Zielrate: 10.800 Euro, Gesamtbetrag: 24.496 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff., |
|-------------------|---------------------------|------------------|---|
| | Laufzeit: 72 Monate | Anzahlung: 25 % | |
| | Basis-Finanzierung:** | Mtl. Rate: | |
| | Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: 141 € | Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot. |

Ausstattung

Besonderheiten

- Sitzheizung vorn
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Parkpilotensystem vorn und hinten
- Fahrassistent-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent
- Lenkrad (Leder 3-Speichen)
- Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Fahrassistent-System: Post-Collision-System
- Fahrassistent-System: Pre-Collision-System

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung

- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 4 und Touchscreen-Farbdisplay)
- Farbdisplay (8 Zoll)
- Farbdisplay für Bordcomputer

Komfort

- Berganfahrassistent
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Keyless Entry



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 146 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,4 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,5 l/100 km |
| • Stadttrand | 6,3 l/100 km |
| • Landstraße | 5,7 l/100 km |
| • Autobahn | 6,8 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.518,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.095,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.161,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **131 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.