



## Ford Focus Turnier 1.0 125PS ST-Line X

VF00-24971513 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.12.2023	1.570		91 kW / 124 PS	Benzin	5,5 l/100km	124 g/km	D

<b>PREIS</b> <b>29.320 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b>		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.330 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.990 Euro, Gesamtbetrag: 32.150 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.330 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.990 Euro, Zielrate: 14.660 Euro, Gesamtbetrag: 33.251 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.,  Vermittlung für: Santander Consumer Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>191 €</b>	

## Ausstattung

### Weiteres

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• * Extras / Highlights:</li> <li>• Klimaautomatik</li> <li>• Lederlenkrad</li> <li>• Lenkradheizung</li> <li>• Armlehne</li> <li>• Tempomat mit Lenkradbedienung</li> <li>• Regensensor</li> <li>• Innenspiegel automatisch abblendend</li> <li>• 4 Elektrische Fensterheber</li> <li>• Parkbremse elektrisch</li> <li>• Drive Mode Select</li> <li>• Abgedunkelte Scheiben</li> <li>• Frontscheibe beheizbar</li> <li>• ZV Fernbedienung</li> <li>• Keyless Entry / Motorstartknopf</li> <li>• Innenausstattung: Leder</li> <li>• Sitzheizung</li> <li>• Sitze elektrisch Fahrer</li> <li>• Lendenwirbelstütze Fahrer</li> <li>• Kindersitzbefestigung / ISOFIX</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 Airbags</li> <li>• Radio B+O Sound</li> <li>• Navigation SYNC4 (Europa)</li> <li>• Freisprechen über Bluetooth</li> <li>• USB</li> <li>• DAB (Digitaler Radioempfang)</li> <li>• Touch-Bildschirm</li> <li>• WiFi</li> <li>• Apple CarPlay</li> <li>• Android Auto</li> <li>• Multifunktionslenkrad</li> <li>• Abstandstempomat / Adaptive Cruise Control (ACC)</li> <li>• Verkehrszeichenerkennung</li> <li>• Müdigkeitserkennung</li> <li>• Toter Winkel Assistent</li> <li>• Dynamischer Anfahrassistent</li> <li>• Spurhalteassistent (Lane Assist)</li> <li>• Fernlichtregulierung (Light Assist)</li> <li>• Außenspiegel: elektrisch</li> <li>• beheizbar</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• elektrisch anklappbar</li> <li>• Dachreling Schwarz</li> <li>• Heckklappe elektrisch</li> <li>• Rückfahrkamera</li> <li>• Parksensoren vorne + hinten</li> <li>• 17" LM-Felgen mit Reifen 215/50R17</li> <li>• Nebelscheinwerfer vorne</li> <li>• Tagfahrlicht mit LED</li> <li>• LED-Scheinwerfer</li> <li>• Kurvenlicht im Hauptscheinwerfer</li> <li>• Pre-Collisions-Warner</li> <li>• Drahtloses Telefonladen</li> <li>• 4x Türkanten-Schutz</li> <li>• Warnung Querverkehr</li> <li>• Falschfahr-Warnfunktion</li> <li>• "</li> </ul> |
|---|---|--|



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 5,5 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 124 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	5,5 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,4 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,8 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,9 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- |  |              |
|--|--------------|
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.139,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 930,00 EUR   |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.534,00 EUR |

**Kraftfahrzeugsteuer:** **80 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).