



## Volkswagen Polo 1.0 TSI LIFE LED KLIMA

BR02-53401 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.05.2023	25.095		70 kW / 95 PS	Benzin	4,6 l/100km	106 g/km	C

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>19.440 €</b>	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>127 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.860 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.580 Euro, Gesamtbetrag: 21.316 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.860 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.580 Euro, Zielrate: 9.720 Euro, Gesamtbetrag: 22.046 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Außenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung (Stahl)
- Räder: Bordwerkzeug und Wagenheber
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Lackierung: Sonderlackierung Ascot Grau uni
- Gurte: 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Ablage tasche an Vordersitzlehnen

- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiosystem: Vorbereitung für spätere Freischaltung Navigationsfunktion Discover Media
- Ausstattung Life
- Automatische Fahrlichtschaltung mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Tagfahrlicht LED
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon
- Dachhimmel Stoff
- grau
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- EDS



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Polo  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 4,6 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 106 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	4,6 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,7 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,4 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.276,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **1.828,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **795,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.021,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **42 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).