



Renault Kangoo Rapid 1.2 TCe 115 Extra ENERGY (E...

CS01-KOMRENTIONSGOAR



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
27.07.2018	128.000	grau	84 kW / 114 PS	Benzin

PREIS
9.240 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **60 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 2.310 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 6.930 Euro, Gesamtbetrag: 10.132 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 2.310 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 6.930 Euro, Zielrate: 4.620 Euro, Gesamtbetrag: 10.479 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperre
- Wegfahrsperre
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Grip-Control

Multimedia

- USB
- Radio
- CD Radio
- Freisprechen

- CD Wechsler
- Audiosystem: Radio mit CD-Player (MP3-fähig, Bluetooth)
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss (Plug & Music)

Komfort

- Klimaanlage
- Front-Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Bordcomputer

Interieur

- Raucherpaket
- Isofix Beifahrersitz

- Klimaanlage
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Fensterheber elektrisch vorn
- Fensterheber elektr. mit Impulsgeber links vorn
- Klimaanlage
- Innenraumfilter: Pollenfilter

Exterieur

- metallic
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Metallic-Lackierung

Umwelt

- Partikelfilter
- Rußpartikelfilter

Weiteres

- Nichtraucher



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Kangoo
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **264 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.