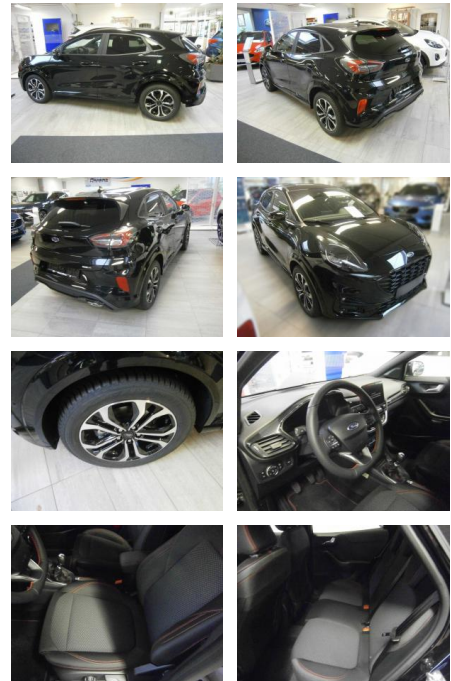




Ford Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-LINE

AA19-22720 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.04.2023	19.584	Diverse	92 kW / 125 PS	Benzin	5,6 l/100km	126 g/km	D

PREIS
23.340 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **152 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.835 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.505 Euro, Gesamtbetrag: 25.593 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.835 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.505 Euro, Zielrate: 11.670 Euro, Gesamtbetrag: 26.469 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

Weiteres

- Start Stop Automatik
- * 22720 * Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
- Heckklappe elektrisch

- sensorgesteuert * Paket: Komfort *
- Lackierung: Agate Black Metallic *
- Park-Pilot-System vorn und hinten *
- Paket: Fahrerassistenz-Paket I * Paket: Winter *
- Sitze: Vordersitze beheizbar *
- Ford Key Free-System *
- Seitenscheiben u. Heckscheibe dun.getönt *
- Intelligentes Sicherheits-System (IPS) *
- ABS inkl. EBD *
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) *
- Fernlicht-Assistent *
- Berganfahrassistent *
- Fahrerinformationssystem mit Bordcompute *
- Digitale Instrumententafel 12
- 3 Zoll * Drehzahlmesser *
- Bereifung: 7 J x 17 LM im 5-Design *
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten *
- LED-Nebelscheinwerfer *
- Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage *
- ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigung *
- Ford Power-Startfunktion *
- Klimaanlage
- * manuell * Pre-Collision-Assist *

- höhenverstellbar *
- Kopfstützen vorn höhenverstellbar *
- Sitz: Fahrersitz höhenverstellbar *
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensoren *
- Müdigkeitswarner *
- Navigationssystem Ford inkl Ford SYNC 3 *
- Park-Pilot-System hinten *
- Rücksitzlehne asym.umklappbar *
- Außenspiegel verstellbar.
- beh.
- anklapb. * Getriebe 6-Gang-Schaltung *
- Servolenkung *
- Ambientebeleuchtung *
- Bremsleuchte
- dritte * FordPass Connect *
- Gepäckraumbeleuchtung *
- Handschuhfach beleuchtet *
- Heckscheibe beheizbar *
- Innenbeleuchtung vorn und hinten LED *
- Mittelkonsole vorn mit integrierter Armalehne *
- Notbremslicht
- pulsierendes Aufleuchten *
- Reifendruckkontrollsystem *
- Sonnenblende



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 126 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• Innenstadt	6,5 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	4,9 l/100 km
• Autobahn	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.554,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.173,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **945,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.591,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **84 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.