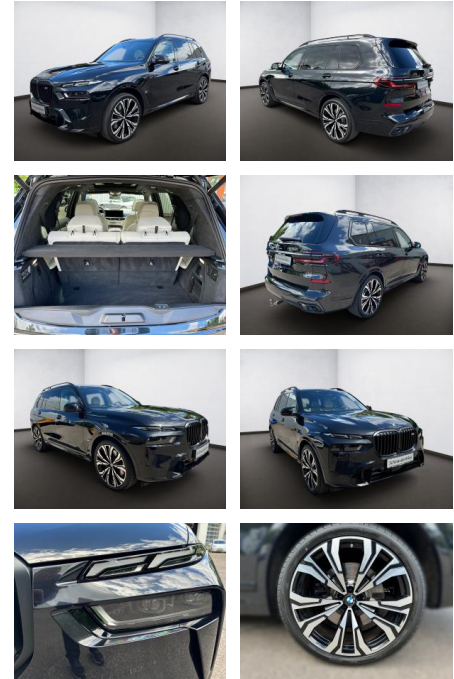




**BMW X7M60i xDrive,M-Sportpaket Pro,6-sitzer,Pano...**

AS08-OL2405-21geb0150..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.04.2023	21.052		390 kW / 530 PS	Benzin	12,9 l/100km	292 g/km	G

<b>PREIS</b> <b>114.300 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 28.575 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 85.725 Euro, Gesamtbetrag: 125.333 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 28.575 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 85.725 Euro, Zielrate: 57.150 Euro, Gesamtbetrag: 129.623 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.,
	Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate:	Zielraten-Finanzierung:** <b>744 €</b>	

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- Antriebsart: xDrive (Allrad)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Standheizung
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Aerodynamik-Paket M-Technic
- Ausstattungs-Paket: Connected Professional
- Head-up-Display
- Knieairbag Beifahrerseite
- Sport-Auspuffanlage M
- Sitzheizung vorn + hinten
- Rückfahrkamera
- BMW Drive Recorder
- Fahrassistenz-System: Driving Assistant Professional
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent

**Sicherheit**

- Abstandswarner

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Nachtsicht-Assistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Wegfahrsperr
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Dynamische Traktions Control (DTC)
- Integral - Aktivlenkung
- Scheinwerfer LED mit adaptiver Lichtverteilung
- Geschwindigkeits-Regelanlage mit Bremsfunktion
- Parkassistent-Paket
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (ASL)
- Service-System: Intelligenter Notruf inkl. TeleServices
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn

**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Handelsbezeichnung:** BMW X7

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

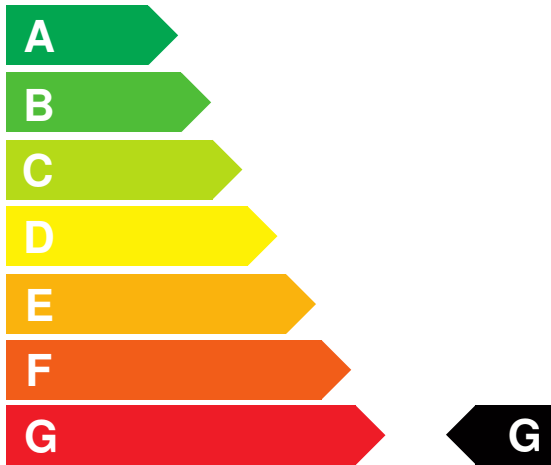
**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 12,9 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 292 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	12,9 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**3.579,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **5.037,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **2.190,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **8.322,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**736 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).