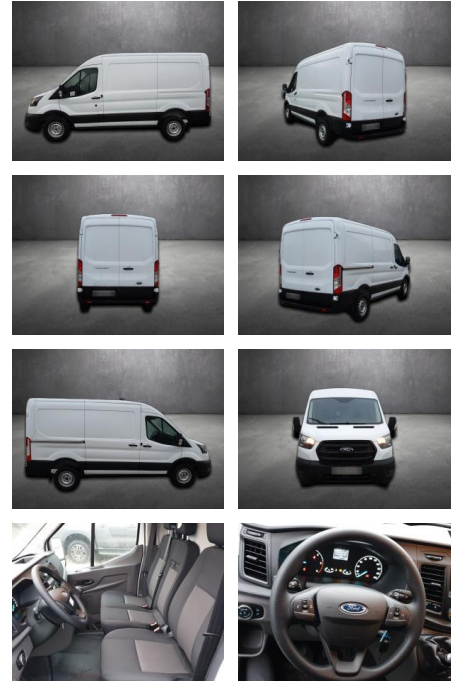




Ford Transit Kasten 350 L2/H2

AK80-17-164 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
16.09.2023	17.990	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel	8,7 l/100km	227 g/km	G

PREIS
35.190 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **229 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.798 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.393 Euro, Gesamtbetrag: 38.587 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.798 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.393 Euro, Zielrate: 17.595 Euro, Gesamtbetrag: 39.908 Euro, Zinssätze: 4.21% Sollz. (gebunden), 4.29% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notrufsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

Multimedia

- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Sprachsteuerung
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Berganfahrassistent

- Klimaanlage
- Front-Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Sommerreifen
- Stahlfelgen
- Tagfahrlicht
- Schiebetür rechts

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Pannenkitt
- Nichtraucher
- **Sonderausstattung: Airbag Beifahrerseite**
- Fzg. ohne Bodenbelag Vinyl im Lade-/Fahrgastraum
- Laderaumleuchte LED
- Laderaumtrennwand Kunststoff mit Fenster
- Reifen-Reparaturkit
- Stahlfelgen 6
- 5x16
- ***Garantie: Fort Protect**
- **Garantieschutzbrief bis 09.2028 oder 200.000Km**
- ***Weitere Ausstattung: Ablage im Dachhimmel Fahrerhaus**
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Audiosystem 13: Radioempfang Digital (DAB / DAB+) mit 4" Multifunktionsdisplay
- Basis



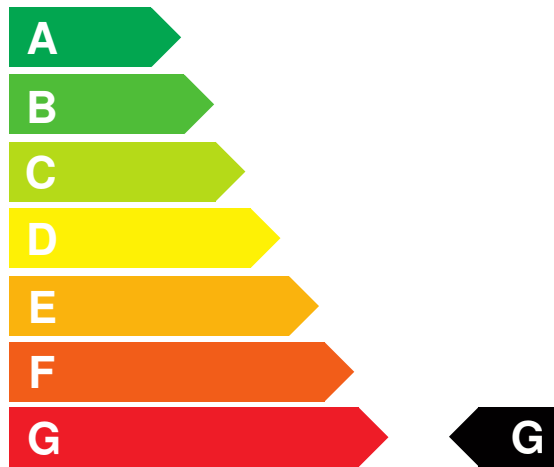
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 8,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 227 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert 8,7 l/100 km
• **Innenstadt** 8,3 l/100 km
• **Stadttrand** 7,3 l/100 km
• **Landstraße** 7,0 l/100 km
• **Autobahn** 11,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.249,82 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.915,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.702,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **6.469,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **578 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.